



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 388

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 8 iunie 2007

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE			
147.		151.	
— Lege pentru respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2006 privind regimul fiscal aplicabil plăților compensatorii efectuate către angajații locali ai Delegației Comisiei Europene în România.....	2	— Lege pentru modificarea Legii nr. 216/2004 privind înființarea Administrației Naționale de Meteorologie.....	6
578.		582.	
— Decret privind promulgarea Legii pentru respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2006 privind regimul fiscal aplicabil plăților compensatorii efectuate către angajații locali ai Delegației Comisiei Europene în România.....	2	— Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea Legii nr. 216/2004 privind înființarea Administrației Naționale de Meteorologie.....	6
★			
148.		152.	
— Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic.....	3	— Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2006 privind supravegherea suplimentară a instituțiilor de credit, a societăților de asigurare și/sau de reasigurare, a societăților de servicii de investiții financiare și a societăților de administrare a investițiilor dintr-un conglomerat financiar.....	7-8
579.		583.	
— Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic.....	3	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2006 privind supravegherea suplimentară a instituțiilor de credit, a societăților de asigurare și/sau de reasigurare, a societăților de servicii de investiții financiare și a societăților de administrare a investițiilor dintr-un conglomerat financiar.....	8
★			
149.		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
580.		290.	
— Lege pentru completarea art. 44 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic.....	4	— Ordin al ministrului transporturilor pentru introducerea măsurilor de întărire a securității portuare.....	9-14
581.		987.	
— Decret privind promulgarea Legii pentru completarea art. 44 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic.....	4	— Ordin al ministrului sănătății publice pentru aprobarea conținutului minim al trusei sanitare auto.....	15-16
★			
150.			
— Lege pentru modificarea alin. (2) al art. 108 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic.....	5		
581.			
— Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea alin. (2) al art. 108 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic.....	5		
★			

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****pentru respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 122/2006 privind regimul fiscal aplicabil plăților
compensatorii efectuate către angajații locali ai Delegației
Comisiei Europene în România**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se respinge Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 122 din 21 decembrie 2006 privind regimul fiscal aplicabil plăților compensatorii efectuate către angajații locali ai Delegației Comisiei Europene în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.036 din 28 decembrie 2006.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 1 iunie 2007.
Nr. 147.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET****privind promulgarea Legii pentru respingerea Ordonanței
de urgență a Guvernului nr. 122/2006 privind regimul fiscal
aplicabil plăților compensatorii efectuate către angajații locali
ai Delegației Comisiei Europene în România**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2006 privind regimul fiscal aplicabil plăților compensatorii efectuate către angajații locali ai Delegației Comisiei Europene în România și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 31 mai 2007.
Nr. 578.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

**pentru modificarea și completarea Legii nr. 128/1997
privind Statutul personalului didactic**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 16 iulie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 44, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Învățătorii/institutorii care predau în învățământul primar din școlile cu predare în limba minorităților naționale au aceeași normă didactică prevăzută în planurile de învățământ pentru școlile cu limba de predare română. Pentru orele efectuate în plus față de normă, aceștia sunt remunerați prin plata cu ora.“

2. La articolul 49, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Personalul didactic prevăzut la art. 44 alin. (2¹) și (4) este salarizat prin plata cu ora, conform prevederilor alin. (1) și ale art. 43.“

Art. II. — Plata orelor efectuate în plus față de normă, prevăzute la art. 44 alin. (2¹) din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic, cu modificările și completările ulterioare, se aplică începând cu anul școlar 2007—2008.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 1 iunie 2007.

Nr. 148.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea
Legii nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea și completarea Legii nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 31 mai 2007.

Nr. 579.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

**pentru completarea art. 44 din Legea nr. 128/1997
privind Statutul personalului didactic**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Art. 44 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 16 iulie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

— După alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (4¹) și (4²), cu următorul cuprins:

„(4¹) În învățământul primar, orele de educație fizică prevăzute în planurile de învățământ sunt predate de profesori cu studii superioare de specialitate, fiind incluse în norma acestora sau prin plata cu ora ori cu cumul.

(4²) În situația în care predarea orelor de educație fizică nu se poate face de profesor cu studii de specialitate, acestea sunt predate de învățătorul/institutorul clasei.“

Art. II. — Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 16 iulie 1997, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 1 iunie 2007.

Nr. 149.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru completarea art. 44
din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru completarea art. 44 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 31 mai 2007.

Nr. 580.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI**CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****pentru modificarea alin. (2) al art. 108 din Legea nr. 128/1997
privind Statutul personalului didactic**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Alineatul (2) al articolului 108 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 16 iulie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

„(2) Copiii personalului didactic aflat în activitate sau pensionat după cel puțin 10 ani de activitate didactică sunt scutiți de plata taxelor de înscriere la concursurile de admitere în învățământul superior și beneficiază de gratuitate la cazarea în cămine și internate.“

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 1 iunie 2007.
Nr. 150.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET****privind promulgarea Legii pentru modificarea alin. (2)
al art. 108 din Legea nr. 128/1997
privind Statutul personalului didactic**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea alin. (2) al art. 108 din Legea nr. 128/1997 privind Statutul personalului didactic și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 31 mai 2007.
Nr. 581.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru modificarea Legii nr. 216/2004 privind înființarea Administrației Naționale de Meteorologie

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Legea nr. 216/2004 privind înființarea Administrației Naționale de Meteorologie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 494 din 1 iunie 2004, se modifică după cum urmează:

1. **Alineatul (2) al articolului 11 va avea următorul cuprins:**

„(2) Personalul prevăzut la alin. (1) beneficiază de toate drepturile de personal prevăzute în legislație și în contractul colectiv de muncă în vigoare, precum și de alimentația de protecție necesară la stațiile meteorologice amplasate la

altitudini de peste 600 mdM și la stațiile meteorologice izolate din Delta Dunării. Locurile de muncă pentru care se acordă alimentație de protecție se stabilesc prin Regulamentul de organizare și funcționare a Administrației Naționale de Meteorologie, iar cuantumul acesteia se negociază cu sindicatele din domeniu, în funcție de posibilitățile financiare ale administrației în cadrul colectivului de muncă.“

2. **Anexa nr. 1 „Sucursalele Administrației Naționale de Meteorologie“ va avea următorul cuprins:**

*„ANEXA Nr. 1***SUCURSALELE ADMINISTRAȚIEI NAȚIONALE DE METEOROLOGIE**

Nr. crt.	Denumirea sucursalei	Sediul
1.	Centrul Meteorologic Regional Transilvania Nord	Municipiul Cluj-Napoca, Str. Vânătorului nr. 17, județul Cluj
2.	Centrul Meteorologic Regional Banat—Crișana	Municipiul Timișoara, str. Gheorghe Adam nr. 15, județul Timiș
3.	Centrul Meteorologic Regional Oltenia	Municipiul Craiova, Str. Brestei nr. 3A, județul Dolj
4.	Centrul Meteorologic Regional Transilvania Sud	Municipiul Sibiu, Str. Someșului nr. 49, județul Sibiu
5.	Centrul Meteorologic Regional Moldova	Municipiul Iași, str. Văscăuțeanu nr. 10, județul Iași
6.	Centrul Meteorologic Regional Dobrogea	Municipiul Constanța, bd. Mamaia nr. 300, județul Constanța
7.	Centrul Meteorologic Regional Muntenia	Comuna Afumați, șos. București—Urziceni nr. 6, județul Ilfov
8.	Școala Națională de Meteorologie	Municipiul București, șos. București—Ploiești nr. 97, sectorul 1 ⁴

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 1 iunie 2007.
Nr. 151.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru modificarea
Legii nr. 216/2004 privind înființarea Administrației Naționale
de Meteorologie**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea Legii nr. 216/2004 privind înființarea Administrației Naționale de Meteorologie și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 31 mai 2007.
Nr. 582.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2006
privind supravegherea suplimentară a instituțiilor de credit, a societăților de asigurare
și/sau de reasigurare, a societăților de servicii de investiții financiare și a societăților
de administrare a investițiilor dintr-un conglomerat financiar**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98 din 6 decembrie 2006 privind supravegherea suplimentară a instituțiilor de credit, a societăților de asigurare și/sau de reasigurare, a societăților de servicii de investiții financiare și a societăților de administrare a investițiilor dintr-un conglomerat financiar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.023 din 22 decembrie 2006, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul 28, litera d) a alineatului (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) principalii acționari și persoanele care exercită responsabilități de administrare și/sau conducere a conglomeratului financiar;“

2. La articolul 30, litera a) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) modificări ale structurii acționariatului, ale structurii organizatorice sau ale structurii de administrare și conducere ale entităților reglementate dintr-un conglomerat financiar, care necesită aprobarea sau autorizarea autorităților competente;“

3. Articolul 36 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 36. — (1) Administrarea și/sau conducerea activității unei societăți financiare holding mixte, persoană juridică română, trebuie să fie asigurată de două persoane.

(2) Persoanele cărora le sunt încredințate responsabilități de administrare și/sau conducere, în calitate de administratori, directori, membri ai consiliului de supraveghere sau ai directoratului, după caz, trebuie să aibă reputație adecvată și experiență suficientă pentru exercitarea responsabilităților încredințate.

(3) Societățile financiare holding mixte trebuie să notifice coordonatorului numirea în funcție a persoanelor prevăzute la alin. (2), inclusiv în situația în care coordonatorul este o autoritate competentă dintr-un alt stat membru, în condițiile stabilite prin reglementări.

(4) Coordonatorul urmărește în permanență îndeplinirea cerințelor prevăzute la alin. (2), dispunând măsurile sau sancțiunile care se impun în caz de nerespectare a acestora, prevăzute la art. 43, respectiv la art. 44.“

4. La articolul 37, alineatul (2) se abrogă.

5. La articolul 40, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Coordonatorul împreună cu celelalte autorități competente relevante și auditorii financiari ai societății

financiare holding mixte se întâlnesc periodic, pentru a discuta aspecte de interes comun în ceea ce privește activitatea conglomeratului financiar. La aceste întâlniri pot fi invitate și persoanele care exercită responsabilități de administrare și/sau conducere a societății financiare holding mixte și, respectiv, a entităților reglementate din conglomeratul financiar.“

6. La articolul 43, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) încheierea unui acord cu administratorii sau, după caz, cu membrii directoratului societății financiare holding mixte, care să cuprindă un program de măsuri de remediere;“

7. La articolul 44, literele b), d) și e) ale alineatului (1) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) suspendarea din funcție pe o perioadă determinată a uneia sau a mai multor persoane care exercită responsabilități de administrare și/sau conducere a societății;

d) amendă aplicată persoanelor care exercită responsabilități de administrare și/sau conducere a societății, între 1—6 remunerații nete, conform nivelului acestora în luna precedentă datei la care s-a constatat fapta;

e) dispunerea înlocuirii, de către societatea financiară holding mixtă, a persoanei/persoanelor care exercită responsabilități de administrare și/sau conducere a societății.“

8. La articolul 44, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Pe perioada suspendării din funcție, dispusă de coordonator în baza alin. (1) lit. b), se va asigura de către societatea financiară holding mixtă desemnarea persoanei/persoanelor care să exercite interimar responsabilități de administrare și/sau conducere, cu respectarea prevederilor art. 36 alin. (2).“

9. La articolul 44, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. b), d) și e) se aplică persoanelor vinovate de executarea în mod necorespunzător a responsabilităților de administrare și/sau conducere.“

10. Articolul 50 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 50. — (1) Constatarea faptelor prevăzute la art. 44 se face de către personalul împuternicit în acest sens de coordonator, care exercită atribuții de supraveghere a respectării dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Actele cu privire la o societate financiară holding mixtă, prin care sunt aplicate măsuri sau sancțiuni potrivit dispozițiilor art. 43 și 44, se emit de către coordonator. Prevederile legale sectoriale referitoare la emiterea actelor de aplicare a măsurilor sau sancțiunilor cu privire la entitățile reglementate se aplică în mod corespunzător.“

11. După articolul 50 se introduc două noi articole, articolele 50¹ și 50², cu următorul cuprins:

„Art. 50¹. — (1) Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 44 se prescrie în termen de un an de la data constatării faptei, dar nu mai mult de 3 ani de la data săvârșirii faptei.

(2) Aplicarea sancțiunilor nu înlătură răspunderea materială, civilă sau penală, după caz.

Art. 50². — (1) Actele prin care se aplică măsuri sau sancțiuni de către coordonator, potrivit dispozițiilor art. 43 și 44, pot fi contestate la organul de conducere al coordonatorului, în termen de 15 zile de la comunicare. Coordonatorul se pronunță prin hotărâre motivată, în termen de 30 de zile de la data sesizării.

(2) Hotărârea coordonatorului poate fi atacată la Înalta Curte de Casație și Justiție, în termen de 15 zile de la comunicare.

(3) Până la adoptarea unei hotărâri de către coordonator, potrivit alin. (1), sau până la pronunțarea unei hotărâri definitive și irevocabile de către instanța judecătorească, potrivit alin. (2), executarea actelor emise de coordonator nu se suspendă.“

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 1 iunie 2007.
Nr. 152.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2006 privind supravegherea suplimentară a instituțiilor de credit, a societăților de asigurare și/sau de reasigurare, a societăților de servicii de investiții financiare și a societăților de administrare a investițiilor dintr-un conglomerat financiar

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2006 privind supravegherea suplimentară a instituțiilor de credit, a societăților de asigurare și/sau de reasigurare, a societăților de servicii de investiții financiare și a societăților de administrare a investițiilor dintr-un conglomerat financiar și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 31 mai 2007.
Nr. 583.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN pentru introducerea măsurilor de întărire a securității portuare

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 725/2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare,

ținând seama de prevederile Deciziei Consiliului Uniunii Europene 1999/468/CE de stabilire a normelor privind exercitarea competențelor de executare conferite Comisiei,

în timpul prevederilor art. 2 pct. 18 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Obiect

Art. 1. — (1) Prezentul ordin introduce măsuri de întărire a securității portuare în fața amenințării atentatelor la adresa securității.

(2) Măsurile prevăzute la alin. (1) constau în:

a) norme de bază comune cu privire la măsurile de securitate portuară;

b) un mecanism de aplicare a acestor norme;

c) mecanisme corespunzătoare de monitorizare a conformității.

Domeniul de aplicare

Art. 2. — (1) Măsurile prevăzute la art. 1 trebuie respectate în porturi și în zonele unde se desfășoară activități legate de porturi.

(2) Măsurile prevăzute de prezentul ordin se aplică fiecărui port situat pe teritoriul României, în care se găsesc una sau mai multe instalații portuare ce fac obiectul unui plan de securitate a instalațiilor portuare, aprobat conform Regulamentului (CE) nr. 725/2004, inclusiv zonelor unde se desfășoară activități legate de porturi și în care se găsesc una sau mai multe instalații portuare.

(3) Prezentul ordin nu se aplică instalațiilor militare din porturi.

(4) Ministerul Transporturilor, denumit în continuare *MT*, stabilește, în sensul prezentului ordin, limitele tuturor porturilor și zonelor unde se desfășoară activități legate de porturi, luând în considerare, în mod corespunzător, informațiile care rezultă în urma evaluării securității portuare.

(5) În cazul în care limitele unei instalații portuare, în sensul Regulamentului (CE) nr. 725/2004, au fost stabilite astfel încât să înglobeze portul, dispozițiile relevante din Regulamentul (CE) nr. 725/2004 prevalează asupra acelorora din prezentul ordin.

Definiții

Art. 3. — În înțelesul prezentului ordin, termenii folosiți se definesc după cum urmează:

a) *autoritatea competentă pentru securitate portuară* — *MT*, autoritatea desemnată pentru a coordona și

supraveghea aplicarea măsurilor de securitate portuară prevăzute de prezentul ordin:

b) *autoritate pentru securitatea portuară* — autoritatea responsabilă cu problemele de securitate dintr-un anumit port sau zonă de pe canalele navigabile unde se află instalații portuare, denumită în continuare *ASP*;

c) *instalație portuară* — o locație în care are loc interfața navă/port și care include zone cum sunt: locul de ancorare, danele de așteptare, ecluzele de pe canalele navigabile și zonele de abordare dinspre mare, după caz;

d) *interfață navă/port* — interacțiunile care au loc atunci când o navă este în mod direct și imediat afectată de activități care implică mișcări de persoane sau de mărfuri, manevre de ecluzare sau asigurarea de servicii portuare înspre sau dinspre navă;

e) *organizație de securitate recunoscută* — o organizație care are experiența adecvată în materie de securitate și un nivel adecvat de cunoștințe despre porturi și operațiuni portuare și care poate fi autorizată să efectueze o activitate de evaluare conform cerințelor prezentului ordin;

f) *port* — suprafața delimitată din teritoriul național, situată la malul mării sau al unei căi navigabile, protejată natural sau artificial împotriva valurilor, vânturilor, curenților și ghețurilor, construită și echipată astfel încât să permită, în principal, primirea și adăpostirea navelor, încărcarea, descărcarea, transbordarea, depozitarea mărfurilor, primirea și expedierea acestora cu mijloace de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor. Portul cuprinde totalitatea acvatoriilor, terenurilor, construcțiilor hidrotehnice, șenalelor de acces, radelor interioare, clădirilor, magaziilor, platformelor, căilor ferate, drumurilor, instalațiilor și echipamentelor aflate în perimetrul acestuia;

g) *punct de contact pentru securitatea portuară* — organismul desemnat pentru a servi drept punct de contact pentru Comisia Europeană și celelalte state membre și pentru a facilita, urmări și furniza informații cu privire la aplicarea măsurilor de securitate portuară prevăzute de prezentul ordin;

h) *zone de interes* — zonele în care se desfășoară activități legate de porturi — zonele libere, instituite conform legii, situate în vecinătatea porturilor — și zonele de pe canalele navigabile unde se află instalații portuare.

Corelarea cu măsurile luate prin aplicarea Regulamentului (CE) nr. 725/2004

Art. 4. — La aplicarea măsurilor de securitate portuară introduse prin prezentul ordin, ASP se vor asigura că acestea sunt corelate cu măsurile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 725/2004.

Autoritatea pentru securitatea portuară

Art. 5. — (1) Autoritatea competentă pentru securitatea portuară este Ministerul Transporturilor, autoritate de stat în domeniul transporturilor, care este desemnat și ca autoritate competentă pentru securitatea maritimă conform Regulamentului (CE) nr. 725/2004.

(2) Funcția de autoritate pentru securitatea portuară va fi îndeplinită de:

a) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A. — pentru porturile maritime Constanța, Midia și Mangalia;

b) Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați — pentru porturile Brăila, Galați și Tulcea, inclusiv zonele libere situate în vecinătatea acestor porturi;

c) Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța — pentru porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu, Luminița, inclusiv ecluzele de pe canalele navigabile Dunăre — Marea Neagră.

(3) Pentru porturile aflate în administrația autorităților publice locale, funcția de autoritate pentru securitate portuară va fi îndeplinită de către administratorii desemnați de către aceste administrații.

(4) Pentru porturile private, funcția de autoritate pentru securitate portuară va fi îndeplinită de către administratorii desemnați de proprietarii porturilor.

(5) ASP sunt responsabile de punerea în aplicare a planurilor de securitate portuară în baza concluziilor evaluărilor de securitate portuară.

Evaluarea securității portuare

Art. 6. — (1) ASP se vor asigura că se realizează evaluări ale securității portuare pentru porturile și zonele de interes aflate sub incidența prezentului ordin. Aceste evaluări trebuie să țină cont în mod corespunzător de specificul diferitelor secțiuni ale unui port sau zone de interes și, atunci când consideră necesar, ale zonelor adiacente, dacă acestea au un impact asupra securității portului sau zonei de interes, și iau în considerare evaluările pentru instalațiile portuare din limitele acestora, evaluări realizate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 725/2004.

(2) Fiecare evaluare a securității portuare se desfășoară luându-se în considerare cel puțin cerințele prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Evaluările securității portuare se efectuează de către o organizație de securitate recunoscută și autorizată de MT.

(4) Evaluările securității portuare se aprobă de către ministrul transporturilor, prin ordin.

Planul de securitate portuară

Art. 7. — (1) În baza concluziilor evaluărilor securității portuare, ASP se asigură că se întocmesc și se actualizează planurile de securitate portuară. Planurile de securitate portuară se întocmesc conform specificității diferitelor secțiuni ale unui port sau zone de interes și integrează planurile de securitate pentru instalațiile portuare din limitele acestora stabilite în temeiul Regulamentului (CE) nr. 725/2004.

(2) Planurile de securitate portuară vor fi realizate de o organizație de securitate recunoscută de MT, alta decât cea care a realizat evaluarea securității portuare pentru portul sau zona de interes respectivă, desemnată de ASP.

(3) Planurile de securitate portuară se aprobă de către ministrul transporturilor, prin ordin.

(4) Planurile de securitate portuară identifică, pentru fiecare nivel de securitate prevăzut la art. 8:

- a) procedurile care trebuie urmate;
- b) măsurile care trebuie puse în aplicare;
- c) acțiunile care trebuie întreprinse.

(5) Fiecare plan de securitate portuară ia în considerare cel puțin cerințele detaliate prevăzute în anexa nr. 2. După caz și în măsura în care este necesar, planul de securitate portuară include în special măsuri de securitate care trebuie să se aplice pasagerilor și vehiculelor ce urmează să fie îmbarcate pe nave maritime care transportă pasageri și vehicule. În cazul serviciilor de transport maritim internațional, ASP cooperează la evaluarea securității cu statele membre în cauză.

(6) Punerea în aplicare a planurilor de securitate portuară este monitorizată de către MT. Monitorizarea este corelată cu alte activități de control desfășurate în port.

(7) ASP se asigură că se desfășoară exerciții adecvate, luând în considerare cerințele de bază privind exercițiile de pregătire pentru securitate, enumerate în anexa nr. 3.

Niveluri de securitate

Art. 8. — (1) MT stabilește prin ordin al ministrului un sistem de niveluri de securitate pentru porturi, zone de interes sau porțiuni din acestea, care cuprinde următoarele 3 niveluri de securitate după modelul celor stabilite în Regulamentul (CE) nr. 725/2004, astfel:

a) nivelul de securitate 1 — nivelul pentru care sunt menținute permanent măsuri de securitate corespunzătoare minime;

b) nivelul de securitate 2 — nivelul pentru care se mențin măsuri de securitate corespunzătoare suplimentare pe o perioadă de timp, ca urmare a creșterii riscului de producere a unui atentat la adresa securității;

c) nivelul de securitate 3 — nivelul pentru care se mențin măsuri de securitate specifice suplimentare pe o perioadă de timp limitată, în cazul în care este probabil sau iminent un atentat la adresa securității, deși nu este posibil să se identifice ținta exactă.

(2) ASP stabilesc nivelurile de securitate valabile pentru fiecare port sau porțiune din port, zonă de interes sau porțiuni din acestea. La fiecare nivel de securitate, ASP pot decide ca, în diferite porțiuni ale unui port sau zonă de interes, să se aplice măsuri de securitate diferite, în funcție de concluziile evaluării securității portuare.

(3) ASP comunică tuturor celor interesați nivelul de securitate aflat în vigoare pentru fiecare port, zonă de interes sau porțiune din acestea, precum și orice modificări survenite la acesta.

Ofițerul de securitate portuară

Art. 9. — (1) Pentru fiecare port sau zonă de interes va fi desemnat un ofițer de securitate portuară. Fiecare port sau zonă de interes va avea, dacă este necesar, un ofițer de securitate portuară diferit, dar, atunci când este cazul, un ofițer de securitate poate fi responsabil de mai multe dintre acestea.

(2) Ofițerii de securitate portuară îndeplinesc rolul de persoană de contact pentru problemele referitoare la securitatea portuară.

(3) În cazul în care un ofițer de securitate portuară este altul decât ofițerul/ofițerii de securitate ai instalației/installațiilor portuare din acel port, stabilit/stabiliți în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 725/2004, între aceștia trebuie să existe o strânsă cooperare.

Revizui

Art. 10. — (1) Evaluările securității portuare se efectuează anual, iar planurile de securitate portuară se revizuiesc ori de câte ori este necesar, dar cel puțin o dată la 5 ani.

(2) Revizuirea planurilor de securitate portuară se realizează în aceleași condiții ca și cele prevăzute la art. 6 sau 7, după caz.

Organizație de securitate recunoscută

Art. 11. — În scopul prezentului ordin, MT va autoriza organizații de securitate recunoscute, în conformitate cu reglementările în vigoare și cu îndeplinirea condițiilor prevăzute în anexa nr. 4.

Punct de contact pentru securitatea portuară

Art. 12. — Punctul de contact pentru securitatea portuară este Direcția Generală Transport Naval din cadrul MT, denumită în continuare *DGTN*, care va transmite Comisiei Europene lista porturilor și zonelor de interes care fac obiectul prezentului ordin și o informează cu privire la orice modificare adusă acestei liste.

Punerea în aplicare și controlul conformității

Art. 13. — (1) Sistemul care asigură auditarea adecvată și periodică a planurilor de securitate portuară și punerea în aplicare a acestora este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) *DGTN* în calitate de punct de contact va monitoriza împreună cu Comisia Europeană aplicarea prevederilor prezentului ordin.

(3) Această monitorizare se va desfășura în comun cu inspecțiile prevăzute la art. 9 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004.

Adaptări

Art. 14. — Anexele nr. 1–5 se pot modifica respectându-se procedura prevăzută la art. 15, fără a se extinde domeniul de aplicare al Directivei 2005/65/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005 privind consolidarea securității portuare.

Procedura consultativă

Art. 15. — (1) Atunci când se face trimitere la prezentul articol, se aplică prevederile art. 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE de stabilire a normelor privind exercitarea competențelor de executare conferite Comisiei, ținându-se cont de prevederile art. 8 din această decizie.

(2) Termenul stabilit în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 6 din decizia prevăzută la alin. (1) este de o lună.

Confidențialitatea și diseminarea informațiilor

Art. 16. — (1) MT și ASP vor lua măsurile necesare pentru protecția informațiilor la care au acces părțile implicate, în conformitate cu legislația națională relevantă.

(2) Nivelul de acces în materie de securitate al membrilor personalului care desfășoară inspecții de securitate sau care manipulează informații care au legătură cu prevederile prezentului ordin se atribuie în conformitate cu legislația națională relevantă.

Contravenții

Art. 17. — Contravențiile la prevederile prezentului ordin se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, conform legii.

Dispoziții finale

Art. 18. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, MT, prin intermediul punctului de contact, va comunica Comisiei Europene prevederile acestuia.

Art. 19. — *DGTN*, Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” — S.A., Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați, Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța și administrațiile porturilor aflate în administrarea autorităților publice locale, cât și administratorii desemnați pentru porturile private vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 20. — Anexele nr. 1–5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 21. — Prezentul ordin transpune prevederile Directivei 2005/65/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005, privind consolidarea securității portuare, publicată în JO nr. L 310 din 25 noiembrie 2005, p. 0028–0039.

Art. 22. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzașu,
secretar de stat

Cerințe privind evaluarea securității portuare

Art. 1. — (1) Evaluarea securității portuare reprezintă temeiul planului de securitate portuară și al punerii în aplicare a acestuia. Evaluarea securității portuare cuprinde cel puțin:

1. identificarea și evaluarea activelor importante și a infrastructurii a cărei protecție se impune;

2. identificarea posibilelor amenințări la adresa activelor și a infrastructurii și probabilitatea concretizării acestora, pentru a stabili și ordona măsuri de securitate în funcție de priorități;

3. identificarea, selectarea și ordonarea după priorități a măsurilor de contracarare, a schimbărilor procedurale și a nivelului acestora de eficiență în reducerea vulnerabilității; și

4. identificarea punctelor slabe, inclusiv a factorilor umani implicați în activitatea portuară, a politicilor și a procedurilor.

(2) În acest sens, evaluarea cuprinde cel puțin următoarele:

1. toate zonele relevante pentru securitatea portuară, definind astfel și limitele portuare. Acestea includ instalațiile portuare aflate deja sub incidența Regulamentului (CE) nr. 725/2004 și a căror evaluare de risc servește drept bază;

2. problemele de securitate care provin din interfața dintre instalația portuară și alte măsuri de securitate portuară;

3. personalul portuar care va face obiectul verificărilor de antecedente și/sau al verificării nivelului în materie de securitate, avându-se în vedere implicarea acestuia în zonele de risc sporit;

4. împărțirea portului, în cazul în care acest lucru este util, în funcție de probabilitatea producerii atentatelor la adresa securității. Zonele nu se analizează numai în funcție de profilul lor direct ca potențială țintă, ci și de eventualul lor rol de trecere atunci când zonele-țintă sunt cele adiacente;

5. variațiile de risc, de exemplu cele bazate pe sezonalitate;

6. trăsăturile specifice ale fiecărei subzone, cum ar fi localizarea, căile de acces, furnizarea de electricitate, sistemul de comunicații, proprietatea și utilizatorii, precum și ale elemente considerate relevante pentru securitate;

7. potențiale scenarii de amenințare pentru port. Întregul port sau părți specifice ale infrastructurii acestuia, mărfurile, bagajele, persoanele sau echipamentul de transport pot fi ținta directă a unei amenințări identificate;

8. urmările specifice ale unui scenariu de amenințare. Consecințele pot avea impact asupra uneia sau mai multor subzone. Se identifică atât consecințele directe, cât și cele indirecte. Se acordă o atenție specială riscului de producere a victimelor umane;

9. posibilitatea efectelor în masă ale atentatelor la adresa securității;

10. vulnerabilitatea fiecărei subzone;

11. toate aspectele organizatorice relevante pentru securitatea globală a portului, inclusiv diviziunea tuturor autorităților de securitate, a normelor și a procedurilor existente;

12. punctele vulnerabile ale securității portuare globale în raport cu aspecte organizatorice, legislative și procedurale;

13. măsurile, procedurile și acțiunile destinate să reducă punctele vulnerabile critice. Se acordă o atenție deosebită necesității și mijloacelor de a controla sau restricționa accesul la întregul port sau la anumite porțiuni dintr-un port, inclusiv identificarea pasagerilor, a personalului portuar sau a altor lucrători, vizitatorilor și membrilor echipajelor de navă, cerințelor de monitorizare a zonelor sau a activităților, controlului mărfurilor și al bagajelor. Măsurile, procedurile și acțiunile sunt conforme cu riscul perceput, care poate varia între zonele portuare;

14. modul în care măsurile, procedurile și acțiunile vor fi consolidate în eventualitatea unei creșteri a nivelului de securitate;

15. cerințele specifice pentru gestionarea problemelor clasice de securitate, cum ar fi: încărcătură, bagaje, combustibili pentru nave, provizii sau persoane „suspecte”, colete de origine necunoscută, pericole cunoscute (de exemplu, bombe). Aceste cerințe analizează condițiile de dezirabilitate fie pentru eliminarea riscului la locul depistării acestuia, fie după deplasarea acestuia într-o zonă de securitate;

16. măsurile, procedurile și acțiunile care au ca scop limitarea și diminuarea consecințelor;

17. diviziunea sarcinilor care să permită aplicarea adecvată și corectă a măsurilor, procedurilor și acțiunilor identificate;

18. acordarea unei atenții deosebite, după caz, relației cu alte planuri de securitate (de exemplu, planuri de securitate a instalațiilor portuare) și alte măsuri de securitate existente. De asemenea, se acordă atenție relației cu alte planuri de reacție (de exemplu: planul de reacție la marea neagră, planul de contingență portuară, planul de intervenție medicală, planul pentru dezastrele nucleare etc.);

19. cerințele de comunicare pentru aplicarea măsurilor și procedurilor;

20. acordarea unei atenții deosebite măsurilor de protecție împotriva divulgării informațiilor sensibile din punctul de vedere al securității;

21. cerințele legate de cunoștințe pe care trebuie să le dețină toți cei implicați direct și, după caz, publicul larg.

Cerințe privind planul de securitate portuară

Art. 1. — Planul de securitate portuară stabilește regimul de securitate a unui port. Acesta se bazează pe concluziile evaluării securității portuare. Planul stabilește în

mod clar măsuri detaliate. Acesta conține un mecanism de control care permite, atunci când este necesar, luarea de măsuri corective corespunzătoare.

Art. 2. — Planul de securitate portuară are la bază următoarele aspecte generale:

1. definirea tuturor zonelor relevante pentru securitatea portuară. În funcție de evaluarea securității portuare, măsurile, procedurile și acțiunile pot varia de la o subzonă la alta. Într-adevăr, unele subzone pot necesita măsuri preventive mai severe decât altele. O atenție specială se acordă interfețelor dintre subzone, identificate în evaluarea securității portuare;

2. asigurarea coordonării dintre măsurile de securitate pentru zone cu caracteristici de securitate diferite;

3. furnizarea, atunci când este necesar, de măsuri diferite, în funcție de diferitele porțiuni ale portului, de nivelurile de securitate variabile și de informațiile specifice;

4. identificarea unei structuri organizatorice care să susțină consolidarea securității portuare.

Art. 3. — În baza aspectelor generale, prevăzute la art. 2, planul de securitate portuară va atribui sarcini și va specifica planuri de lucru în următoarele domenii:

1. cerințe de acces. Pentru anumite zone, cerințele intră în vigoare numai în cazul în care nivelurile de securitate depășesc pragurile minime. Toate cerințele și pragurile sunt incluse exhaustiv în planul de securitate portuară;

2. cerințe referitoare la controlul actelor de identitate, al bagajelor și al mărfurilor. Aceste cerințe se pot aplica sau nu la subzone; cerințele se pot aplica integral sau parțial la diferite subzone. Persoanele care intră sau se află într-o subzonă pot face obiectul unui control. Planul de securitate portuară va răspunde în mod corespunzător concluziilor evaluării securității portuare, care reprezintă instrumentul prin care vor fi identificate cerințele de securitate pentru fiecare subzonă și la fiecare nivel de securitate. În cazul în care se utilizează, din motive de securitate portuară, cărți de identitate speciale, se stabilesc proceduri exacte pentru emiterea, controlul utilizării și restituirea acestor documente. Aceste proceduri iau în considerare specificul anumitor grupuri de utilizatori ai porturilor, prevăzând măsuri speciale pentru limitarea impactului negativ al cerințelor privind controlul accesului. Categoriile includ cel puțin marinarii, funcționarii din cadrul autorităților, persoanele care lucrează cu regularitate în port sau vizitează portul cu regularitate, rezidenții care locuiesc în port și persoanele care lucrează sau vizitează ocazional portul;

3. legătura cu autoritățile de control al mărfurilor, al bagajelor și al pasagerilor. Atunci când este necesar, planul prevede legătura dintre sistemul de informații și cel de control ale acestor autorități, inclusiv eventuale sisteme de control al securității înainte de sosire;

4. proceduri și măsuri de manipulare a mărfurilor, bagajelor, combustibililor de la nave, proviziilor sau

persoanelor suspecte, inclusiv identificarea unei zone de securitate, precum și pentru alte aspecte îngrijorătoare din punctul de vedere al securității și încălcări ale securității portuare;

5. cerințe de monitorizare pentru subzone sau activități din cadrul subzonelor. Atât necesitatea găsirii de soluții tehnice, cât și soluțiile ca atare rezultă din evaluarea securității portuare;

6. semnalizare. Zonele cu cerințe privind accesul și/sau controlul vor fi semnalizate în mod corespunzător. Cerințele de control și acces vor lua în considerare în mod corespunzător toate legile și practicile relevante în vigoare. Monitorizarea activităților se va indica în mod corespunzător în cazul în care legislația internă cuprinde dispoziții în acest sens;

7. comunicare și control de securitate. Toate informațiile relevante pentru securitate se comunică în mod corespunzător în funcție de normele de control de securitate incluse în plan. Având în vedere sensibilitatea anumitor informații, comunicarea se face conform principiului necesității de a cunoaște, dar include, atunci când este necesar, proceduri pentru comunicatele adresate publicului larg. Standardele de control de securitate fac parte din plan și sunt destinate să protejeze informațiile sensibile din punctul de vedere al securității împotriva divulgării neautorizate;

8. raportarea atentatelor la adresa securității. În vederea asigurării unui răspuns rapid, planul de securitate portuară va trasa cerințele exacte de raportare către agentul de securitate portuară și/sau către autoritatea de securitate portuară a tuturor atentatelor la adresa securității;

9. integrarea altor planuri sau activități preventive. Planul abordează în mod clar integrarea altor activități preventive și de control existente în port;

10. integrarea altor planuri de răspuns și/sau includerea anumitor măsuri, proceduri și acțiuni specifice de răspuns. Planul descrie detaliat interacțiunea și coordonarea cu alte planuri de răspuns și de urgență. Conflictele și deficiențele se rezolvă după caz;

11. cerințele de formare și exerciții;

12. organizarea practică a securității portuare și procedurile de lucru. Planul de securitate portuară va descrie în detaliu organizarea securității portuare, diviziunea sarcinilor și procedurile de lucru. De asemenea, el va descrie în detaliu coordonarea cu agenții de securitate ai instalațiilor portuare și ai navelor, după caz. Planul va delimita sarcinile comitetului pentru securitatea portuară, în cazul în care acesta există;

13. procedurile pentru adaptarea și actualizarea planului de securitate portuară.

ANEXA Nr. 3

Cerințe pentru exercițiile pregătirii de bază în domeniul securității

Art. 1. — Tipurile de exerciții de pregătire care pot presupune participarea agenților de securitate ai instalațiilor portuare, în colaborare cu autoritățile relevante ale statelor membre, cu agenții de securitate ai companiilor sau cu agenții de securitate ai navelor, în cazul în care aceștia sunt disponibili, se desfășoară cel puțin o dată la fiecare an calendaristic, fără ca intervalul dintre două exerciții de pregătire să depășească 18 luni.

Art. 2. — Cererile de participare a agenților de securitate ai companiilor sau a agenților de securitate ai navelor la exercițiile de pregătire în comun se fac

luându-se în considerare implicațiile cu privire la securitate și muncă pentru navă.

Art. 3. — Aceste exerciții de formare vor testa comunicațiile, coordonarea, disponibilitatea resurselor, intervenția și pot fi:

1. la scară naturală sau în condiții reale;

2. simulare teoretică sau seminar; ori

3. combinate cu alte exerciții organizate, cum ar fi exerciții de intervenție de urgență sau exercițiile altor autorități portuare statale.

Condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație de securitate recunoscută pentru a fi autorizată de MT

Art. 1. — O organizație de securitate recunoscută pentru a fi autorizată de MT trebuie să poată demonstra:

1. expertiza în aspectele relevante ale securității portuare;

2. cunoașterea corespunzătoare a operațiunilor portuare, inclusiv cunoștințe de proiectare portuară și construcție;

3. cunoașterea corespunzătoare a altor operațiuni relevante pentru securitate care ar putea afecta securitatea portuară;

4. capacitatea de a evalua riscurile de securitate portuară probabile;

5. abilitatea de a menține și îmbunătăți cunoștințele specializate ale personalului său în domeniul securității portuare;

6. abilitatea de a monitoriza capacitatea personalului de a prezenta încredere în permanență;

7. abilitatea de a menține măsuri corespunzătoare pentru a evita divulgarea neautorizată sau accesul la materiale sensibile din punctul de vedere al securității;

8. cunoașterea legislației și a cerințelor de securitate naționale și internaționale relevante;

9. cunoașterea amenințărilor actuale la adresa securității și a modelelor acestora;

10. abilitatea de a recunoaște și depista arme, substanțe și dispozitive periculoase;

11. abilitatea de a recunoaște, fără discriminare, caracteristicile și modelul comportamental al persoanelor susceptibile de a amenința securitatea portuară;

12. cunoașterea tehnicilor utilizate pentru eludarea măsurilor de securitate;

13. cunoașterea echipamentelor și sistemelor de securitate și supraveghere și a limitelor operaționale ale acestora.

Art. 2. — O organizație de securitate recunoscută care a efectuat o evaluare a securității portuare sau o revizuire a unei asemenea evaluări pentru un port nu poate întocmi sau revizui planul de securitate portuară pentru același port.

Sistemul de auditare adecvată și periodică a planurilor de securitate portuară

Art. 1. — Auditul planurilor de securitate portuară și al modului de aplicare a acestora se face prin audituri externe care se execută de auditori ce aparțin unei organizații recunoscute sau de către auditorii specializați ai autorității portuare și/sau de căi navigabile și cuprinde:

1. Auditul inițial al Planului de Securitate Portuară și al modului de aplicare a acestuia, care va include o verificare completă a sistemului de securitate și a oricărui echipamente de securitate asociate în conformitate cu prevederile relevante ale Regulamentului (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, din 31 martie 2004. Acest audit are scopul de a constata dacă sistemul de securitate al portului și orice echipament de securitate asociat îndeplinesc în totalitate cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 725/2004 și că sunt în stare satisfăcătoare și potrivite scopului pentru care au fost proiectate și implementate.

2. Auditul anual al Planului de Securitate Portuară și al modului de aplicare a acestuia, care va include o verificare completă a sistemului de securitate și a oricărui echipamente de securitate asociate în conformitate cu prevederile relevante ale Regulamentului (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, din 31 martie 2004. Acest audit are scopul de a constata dacă sistemul de securitate al portului și orice echipament de securitate asociat îndeplinesc în totalitate cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 725/2004 și că sunt în stare satisfăcătoare și potrivite scopului pentru care au fost proiectate și implementate.

3. Auditul suplimentar poate fi stabilit de către MT ca urmare a situațiilor concrete constatate de către acesta în funcționarea porturilor sau căilor navigabile. Auditul suplimentar se efectuează, de asemenea, ori de câte ori este inițiat sau declanșat un incident de securitate care afectează semnificativ climatul de siguranță din zona portuară.

Art. 2. — Auditul anual al Planului de Securitate Portuară și al modului de aplicare a acestuia trebuie să cuprindă o evaluare care să aibă în vedere cel puțin:

1. evidențierea funcționării corespunzătoare a sistemului de management al securității portuare la parametrii înregistrați cu ocazia aprobării inițiale a Planului de Securitate Portuară;

2. evaluarea modului în care au fost soluționate nonconformitățile constatate cu prilejul auditului anterior;

3. identificarea rezultatelor înregistrate ca urmare a modificărilor aduse pe parcursul funcționării sistemului cu scopul îmbunătățirii acestuia.

Art. 3. — La finalizarea oricărui tip de audit al Planului de Securitate Portuară și al modului de aplicare a acestuia trebuie întocmit un raport care constă într-un rezumat privind modul de efectuare a auditului, o descriere a fiecărei nonconformități găsite în timpul auditului și o descriere a măsurilor utilizate pentru remedierea acestora.

Art. 4. — Raportul trebuie protejat împotriva accesului neautorizat sau dezvăluirii neautorizate și trebuie să conțină de asemenea anexat chestionarul de audit completat cu toate constatările făcute.

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII PUBLICE

ORDIN pentru aprobarea conținutului minim al trusei sanitare auto

Având în vedere prevederile art. 9 din Legea nr. 176/2000 privind dispozitivele medicale, republicată, ale art. 125 lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

văzând Referatul de aprobare al Direcției logistice, administrativ, relații publice și mass-media nr. 5.866/2007, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 862/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății Publice,

ministrul sănătății publice emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă conținutul minim al trusei sanitare auto, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Ambalajul trusei sanitare auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să asigure o etanșeitate corespunzătoare pentru protejarea conținutului față de praf, umezeală, carburanți și uleiuri, printr-un sistem de închidere ferm;

b) să fie dimensionată corespunzător, în vederea depozitării și asigurării integrității componentelor din conținutul trusei sanitare auto.

(2) Eticheta trusei sanitare auto trebuie să conțină denumirea produsului, denumirea și adresa producătorului și denumirea și adresa persoanei responsabile de introducerea produsului pe piață, după caz.

(3) Dispozitivele medicale din componența trusei sanitare auto trebuie să îndeplinească cerințele aplicabile din Hotărârea Guvernului nr. 911/2005 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și de punere în funcțiune a dispozitivelor medicale.

Art. 3. — Producătorii cu sediul în România care fabrică și introduc pe piață truse sanitare auto se înregistrează la Ministerul Sănătății Publice potrivit art. 31 din Hotărârea Guvernului nr. 911/2005.

Art. 4. — Prevederile art. 1 nu sunt aplicabile truselor sanitare auto legal fabricate și/sau comercializate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau care sunt fabricate în mod legal într-un stat semnatar al Acordului privind Spațiul Economic European și care furnizează un nivel de protecție echivalent cu cel prevăzut de prezentul ordin.

Art. 5. — Trusele sanitare auto înregistrate la Ministerul Sănătății Publice până la data intrării în vigoare a prezentului ordin pot fi comercializate până la expirarea Certificatului de înregistrare a dispozitivelor medicale emis de Ministerul Sănătății Publice.

Art. 6. — La expirarea termenului de valabilitate al componentelor trusei sanitare auto, acestea pot fi înlocuite de utilizator cu produse cu aceleași caracteristici, introduse pe piață cu respectarea cerințelor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 911/2005.

Art. 7. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului sănătății nr. 623/1999 pentru aprobarea componenței trusei sanitare auto și a conținutului minim obligatoriu al acesteia, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 631 din 24 decembrie 1999.

Art. 8. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății publice,
Gheorghe Eugen Nicolăescu

București, 4 iunie 2007.
Nr. 987.

ANEXĂ

CONȚINUTUL MINIM AL TRUSEI SANITARE AUTO

Nr. crt.	Denumirea produsului	Dimensiuni	Cantitatea
1.	Instrumentar		
1.1.	Foarfecă cu ambele vârfuri boante, cu lama tăietoare pentru material textil tip postav gros de minimum 2 mm	14—20 cm	O bucată
1.2.	Dispozitiv intermediar pentru respirație gură la gură cu valvă unidirecțională sau filtru		O bucată
2.	Materiale sanitare		
2.1.	Leucoplast	Minimum 2,5 m x 2,5 cm	O rolă
2.2.	Plasture (pansament rapid)	Minimum 6 cm x 10 cm	Minimum 4 bucăți

Nr. crt.	Denumirea produsului	Dimensiuni	Cantitatea
2.3.	Compresă tifon sterilă	Minimum 10 cm x 8 cm	Minimum 5 pachete Minimum 25 bucăți/pachet
2.4.	Fașă tifon	5 cm x 4 m 10 cm x 4 m	Minimum două bucăți pentru fiecare dimensiune
2.5.	Bandaj triunghiular nedeformabil	Două laturi de minimum 80 cm	Două bucăți
2.6.	Pansament steril adsorbant	Minimum două dimensiuni	Minimum 4 bucăți
2.7.	Fașă elastică	5 cm x 4 m	O bucată
2.8.	Mănuși de unică folosință din polietilenă sau din latex	Mărime medie	Două perechi
3.	Materiale diverse		
3.1.	Ace de siguranță	Minimum 4 cm	Minimum 6 bucăți
3.2.	Folie de supraviețuire izotermă	2,10 m x 1,60 m	Minimum o bucată
3.3.	Broșură de instrucțiuni de prim ajutor redactată conform standardelor europene referitoare la primul ajutor necalificat, autorizată de Comisia de medicină de urgență și dezastre a Ministerului Sănătății Publice		O bucată
3.4.	Listă cu conținutul trusei		

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 153653